

การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการจัดสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น ฝึกอบรมทางวิชาการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ภายใต้โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

1.ชื่อโครงการ : โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง

2.ชื่อภาษาอังกฤษ : The project to study the Determination of Advanced Fare Rates, Entrance Fees, and Criteria for an Increase in Fare Rates for Mass Transit Rail Systems.

3.เหตุผลความจำเป็น : นโยบายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายถึงหน่วยงานที่กำกับดูแลระบบขนส่งมวลชนเกี่ยวกับแนวทางการลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนจากการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า โดยไม่ต้องเป็นภาระต่องบประมาณของภาครัฐ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมโยงไทย เชื่อมโยงโลก ประเด็นย่อยการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

4.วัตถุประสงค์ของโครงการ :

- 1 ศึกษาโครงสร้างต้นทุนในการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้าของระบบขนส่งมวลชนทางราง ทั้งในปัจจุบันและคาดการณ์ในอนาคต
- 2 จัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และการขึ้นอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง
- 3 จัดทำข้อเสนอมาตรการกำกับอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง รวมทั้งมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง
- 4 จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง

5. สำคัญของโครงการ : กรมการขนส่งทางรางจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 15 เมษายน พ.ศ. 2562 ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีหน้าที่การศึกษา วิเคราะห์ โครงสร้างต้นทุนระบบราง คำนวณ ค่าใช้บริการ ค่าใช้จ่ายราง และค่าสัมปทานให้เหมาะสม เป็นธรรม รวมทั้งกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ ประกอบกับกรมการขนส่งทางรางได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติขนส่งทางราง พ.ศ. ซึ่งต้องทบทวนค่าโดยสารและกำหนดหลักเกณฑ์ในการกำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร กรมการขนส่งทางรางจึงเห็นควรดำเนินการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบรางมากขึ้น ลดปัญหาการจราจรทางถนน ลดปัญหาหมอกพิษ (PM๒.๕) ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนและผู้ประกอบการ จูงใจให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ/พนักงานเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนระบบรางเพิ่มขึ้น ตลอดจนประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนระบบรางได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ไม่เป็นภาระต่องบประมาณภาครัฐ

6. ผู้ดำเนินการ : กรมการขนส่งทางราง (ขร.)

7. สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ) : พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเมืองภูมิภาคหลักที่สำคัญ


8. ขั้นตอนการดำเนินงาน :


8.1 ศึกษาโครงการตามขอบเขตของงาน ประกอบด้วย 4 ส่วน ดังนี้ งานส่วนที่ 1 : การศึกษา รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง งานส่วนที่ 2 : การวิเคราะห์ จัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตรา ค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง งานส่วนที่ 3 : การจัดทำร่างข้อกำหนด ฎระเบียบ ฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสาร และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง และงานส่วนที่ 4 : การจัดสัมมนา รับฟัง ความคิดเห็น ฝึกอบรมทางวิชาการ และเผยแพร่การประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชน


8.2 ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ ผ่านเว็บไซต์ และเฟซบุ๊กแฟนเพจของโครงการ


9. ระยะเวลาดำเนินงาน : เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ระยะเวลารวม 12 เดือน

10. ผลผลิต :


 โครงสร้างต้นทุนในการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้าของระบบขนส่งมวลชนทางรางในปัจจุบันและ ผลการคาดการณ์ในอนาคต


 หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และการขึ้นอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง

 ข้อเสนอมาตรการกำกับอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง รวมทั้งมาตรการเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง

 ร่างข้อกำหนด ฎระเบียบ ฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง

11. ผลลัพธ์ :

 การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร ประกอบด้วย อัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า รวมถึงหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง ในประเทศไทยเป็นมาตรฐานเดียวกัน

 ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจากการเดินทางโดยใช้ รถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งมวลชนทางราง เพิ่มขึ้น

12. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น :

เมื่อประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจากการเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนและผู้ประกอบการ ประหยัดเวลาในการเดินทาง ลดปัญหาการจราจรทางถนน และลดปัญหามลพิษ (PM 2.5)

13. งบประมาณการค่าใช้จ่าย : งบประมาณที่ดำเนินการ เป็นจำนวน 16,004,500 บาท

14. สอบถามข้อมูลได้ที่ : กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม
อาคาร ณ ถลาง ชั้น 4-5, เลขที่ 514/1 ถนนหลานหลวง แขวงสีแยกมหรานา
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์: 02 164 2626 อีเมล: admin@drt.go.th www.drt.go.th